14. GöBUS-Sonderfahrt

DATUM *11. Mai 2024* • ***ORT*** *Braunschweig*

Am 11. Mai 2024 hieß es: Bahn frei für die 14. GöBUS-Sonderfahrt! Unser Ziel war das südöstliche Niedersachsen mit seinen vielfältigen Verkehrsbetrieben. Schon vor dem offiziellen Beginn stimmten sich die aus Göttingen angereisten Gäste auf den Tag ein – der Zubringer war unser Tagesbegleiter, der GÖ-MV 201 der move Verkehrsgesellschaft. Der Setra S 315 UL-GT (Baujahr 2004) brachte uns zuverlässig über die A 39 nach Braunschweig. Dort, im Herzen der Löwenstadt, begann um 10:00 Uhr am Hauptbahnhof der offizielle Teil. Trotz anfänglicher Wolken ließ die Vorfreude auf das geplante Programm – von der PVG in Wedtlenstedt bis zu Elm Tours in Königslutter – die Stimmung steigen.

Bereits vor dem offiziellen Startschuss nutzten einige Teilnehmer die Möglichkeit zum Zustieg in Göttingen. Über die Autobahn A 39 erreichten wir pünktlich die zweitgrößte Stadt Niedersachsens: Braunschweig. Zum Einsatz kam der **GÖ-MV 201** der **move Verkehrsgesellschaft Marcel Wölk und Mario Dotzlaff**. Es handelt sich um einen **Setra S 315 UL-GT** aus dem Baujahr 2004, der seit dem Jahr 2023 dem Fuhrpark angehört und uns als zuverlässiger Begleiter über den Tag zur Seite stand.

Braunschweig mit einem Büssing Anderthalbdecker erleben

Start & Historische Überraschung Der offizielle Startschuss für die 14. GöBUS-Sonderfahrt fiel am Morgen des 11. Mai 2024 um 10:00 Uhr am **Braunschweiger Hauptbahnhof**. Hier wartete bereits das erste große Highlight auf die Teilnehmer: Der Museumsbus 6515, ein **Büssing Anderthalbdecker** mit dem Namen „Heinrich“. Dieser Wagen, ursprünglich 1965 gebaut und später aufwendig restauriert, trägt die Originalwerbung für „Jägermeister“ und gilt als ältester original erhaltener Anderthalbdecker Deutschlands. Mit diesem historischen Gefährt unternahmen wir eine Sonderfahrt durch die Braunschweiger Innenstadt, vorbei an den Schloss-Arkaden, wo sich erste beeindruckende Fotomotive ergaben. Anschließend führte die Route im „Heinrich“ weiter zur Außenstelle der Peiner Verkehrsgesellschaft in Wedtlenstedt. In dem nahegelegenen Dorf Klein Gleidingen wurde der historische Bus vor markanter Kulisse sowie in einem Wohngebiet jeweils von der Tür- und Fahrerseite fotografisch festgehalten.

Zu Gast in Wedtlenstedt & Müden

Bei der **Peiner Verkehrsgesellschaft (PVG)**, einer Tochter der Kraftverkehr Mundstock GmbH, wurden wir bereits erwartet. Trotz leichter Bewölkung, die sich zum Nachmittag hin zunehmend auflöste, konnten wir diverse Fahrzeuge – vorwiegend MAN-Modelle der Baujahre 2005 bis 2017 – im besten Licht ablichten. Für die Weiterfahrt wechselten wir das Fahrzeug: Mit dem **GF-VG 1029**, einem **Mercedes-Benz O 530 Citaro GÜ** (Baujahr 2002), ging es in die Südheide. Dieser Bus hat eine interessante Geschichte und war zuvor bei der transN in der Schweiz im Einsatz. Unser Ziel war der **Kube Omnibusbetrieb** in **Müden (Aller)**. Das Familienunternehmen, das seit 1973 besteht, präsentierte uns stolz seinen Fuhrpark. Ein besonderes Highlight war hier ein Mercedes-Benz O 530 Citaro Ü, der sich seit seiner Erstzulassung 2005 im Erstbesitz der Firma befindet. Auch ein Setra S 415 NF wurde von uns dankenswerterweise für hochwertige Aufnahmen in Position gebracht.

Verstärkung: Mercedes-Benz O 407

Stopp in Gifhorn & Wolfsburg Die nächste Station war die **Verkehrsgesellschaft Landkreis Gifhorn mbH (VLG)**. Hier verblieb unser Begleitfahrzeug GF-VG 1029, während wir den vielseitigen Fuhrpark der VLG besichtigen konnten – vom 15-Meter Iveco Crossway LE bis zum Mercedes-Benz O 530 Citaro G mit Vergangenheit in Neubrandenburg. Zur großen Überraschung aller Teilnehmer rollte plötzlich Ralf Prasse auf den Hof: Er begleitete die weitere Tour mit seinem privaten **Mercedes-Benz O 407** (Baujahr 1990), der sein gesamtes Dienstleben zuvor auf der Insel Borkum verbracht hatte.

Klassiker im Doppelpack Im Tross, bestehend aus unserem Setra S 315 UL-GT und dem Borkumer O 407, fuhren wir weiter in die „Autostadt“ zur **Wolfsburger Verkehrs-GmbH (WVG)**. Hier beeindruckten vor allem die MAN A 37 Lion’s City Hybrid-Busse sowie vier MAN A 21, die von der Österreichischen Postbus AG übernommen wurden und noch den charakteristischen grünen Strich an der Dachkante trugen.

Finale bei Elm Tours & Rückfahrt

Den Abschluss bildete der Besuch bei **Elm Tours** in **Königslutter**. Hier schlug das Herz der Göttinger Teilnehmer höher: Im Fuhrpark von Uwe Ahrens fanden sich alte Bekannte aus der Heimat wieder. Zu sehen waren unter anderem ein Mercedes-Benz O 530 Citaro Facelift (ehemals GöVB Wagen 76) sowie ein O 530 Citaro (ehemals GöVB Wagen 34). Gemeinsam wurden die Fahrzeuge perfekt in Szene gesetzt. Der Citaro Wagen 34 wurde kurzfristig sogar als zusätzliches Tourfahrzeug für die Rückfahrt bis zum Braunschweiger Bahnhof eingesetzt. Den Abend ließen wir in geselliger Runde bei der Burgerkette Peter Pane in Braunschweig ausklingen, um die Eindrücke des Tages Revue passieren zu lassen.

Ein großer Dank gilt allen gastgebenden Unternehmen – Peiner Verkehrsgesellschaft mbH (PVG), Kube e.K. Omnibusbetrieb & Krankenbeförderung, Verkehrsgesellschaft Landkreis Gifhorn mbH (VLG), Wolfsburger Verkehrs-GmbH (WVG) und Elm Tours GmbH – sowie der Braunschweiger Verkehrsg-GmbH für die Bereitstellung des Anderthalbdeckers. Die Mischung aus historischen Ikonen und modernem Linienverkehr machte diese 14. Sonderfahrt zu einem unvergesslichen Erlebnis.

Wir freuen uns schon jetzt auf die nächste Fahrt!

Impressionen (Auszug)

Eine zufällige Auswahl von 6 Bildern. Alle Fotos finden Sie online auf unserer Webseite.