



13. GöBUS-Sonderfahrt

DATUM 10. Juni 2023 • **ORT** Einbeck

Willkommen in Einbeck! Zur unserer 13. GöBUS-Sonderfahrt entführten wir unsere Gäste von den Ausläufern des Weserberglandes bis hinauf an die Porta Westfalica. Am 10. Juni 2023 startete unser „Event des Jahres“ bei strahlendem Sonnenschein und Temperaturen um die 25 Grad am Einbecker ZOB. Das Ziel war es, der Weser flussabwärts zu folgen: Über Bodenwerder und die Rattenfängerstadt Hameln bis ins preußisch geprägte Minden.

Begrüßung in Einbeck, der Beginn in eine Zeitreise im PS.SPEICHER



Unser treuer Begleiter für diesen Tag war ein **Mercedes-Benz O 407** der **Ilmebahn GmbH**. Dieser Klassiker aus dem Baujahr 1994, der seit seiner Indienststellung im dortigen Fuhrpark beheimatet ist, trägt noch heute die charakteristische Werbung der Stadtwerke Einbeck mit nostalgischen Motiven. Doch noch bevor die eigentliche Reise losging, ließen wir uns die erste Überraschung nicht nehmen: Vom Startpunkt am ZOB ging es zunächst zum **PS.SPEICHER LKW- + Busdepot**. Der Transfer dorthin erfolgte standesgemäß historisch, denn wir wurden von einem **Mercedes-Benz O 319**, einem 18-Sitzer des Museums, abgeholt. Dieser fuhr parallel zu unserem großen O 407 zur Otto-Hahn-Straße, wo wir in die weltweit größte Sammlung historischer Nutzfahrzeuge eintauchten. Von Büssing über Hanomag bis hin zu Ikarus bot sich den Teilnehmern ein beeindruckender Querschnitt durch über 100 Jahre Nutzfahrzeuggeschichte, bevor wir nach einigen Aufnahmen der Exponate auf der Freifläche unsere Reise gen Westen starteten.

Zu Gast beim Reisedienst Neumann

Unser erstes Etappenziel führte uns zum **Reisedienst Neumann GmbH** in **Bodenwerder**. Ein kurzer Fotohalt am Schulzentrum in Eschershausen setzte unseren Tourbus vorab perfekt in Szene. In Bodenwerder angekommen, wurden wir herzlich empfangen. Das Unternehmen ist unter anderem im Auftragsverkehr für die Verkehrsgesellschaft Hameln-Pyrmont (die Öffis) tätig und betreibt eine eigene Fahrschule. Die Familie Neumann präsentierte uns stolz ihren Fuhrpark, wofür die Fahrzeuge extra ins beste Licht gefahren wurden. Zu sehen waren unter anderem neue Mercedes-Benz Citaro C2 und ein gelber Setra S 515 MD. Ein besonderes Augenmerk lag auf dem Fahrschulbus, einem Setra S 415 UL, doch das absolute Highlight war das „Juwel“ des Hauses: ein Mercedes-Benz O 303-11 KHP-A. Dieser ehemalige Fahrschulwagen befindet sich in makellosem Zustand und wird für Sonderfahrten liebevoll gepflegt.

Konvoi in die Rattenfängerstadt

Für die Weiterfahrt nach **Hameln** bekamen wir Verstärkung durch einen **MAN A 23 (NG 313)** der **Verkehrsgesellschaft Hameln-Pyrmont mbH (VHP)** aus dem Jahr 2002, der unseren O 407 im Konvoi begleitete. Nach Fotohalten in Hehlen und am Hamelner Bahnhof erreichten wir den Betriebshof der „Öffis“. Hier bot sich eine bunte Mischung aus Volvo 8700 BLE, Solaris Urbino sowie verschiedenen Mercedes-Benz Modellen. Interessant war der Einblick in die Unternehmensstruktur, bei der sich zwar verschiedene Tochtergesellschaften wie KVG oder RHP die Verantwortlichkeiten für Stadt- und Regionalverkehr teilen, im Betriebsalltag jedoch personal- und fahrzeugtechnisch flexibel getauscht wird, um die Dienstpläne für das Fahrpersonal zu optimieren.



Gastfreundschaft in Minden

In Minden angekommen, erwartete uns bei der **Kelder-Reisen GmbH** nicht nur ein perfekt rangierter Fuhrpark, sondern auch eine großartige Gastfreundschaft. Ein besonderer Dank geht an das Team um Geschäftsführerin Christine Mars-Fründt, die uns mit frischen Bratwürsten vom Grill versorgte. Fotografisch festgehalten wurden unter anderem der Mercedes-Benz Tourismo RHD-M/2, der als Mannschaftsbus des Handball-Bundesligisten GWD Minden dient, sowie weitere Reisebusse mit lokaler Werbung für die Stadt. Auch ein Mercedes-Benz O 550 Integro M aus Bundeswehr-Beständen und ein ehemaliger Hamburger Hochbahn-Gelenkbus vom Typ Mercedes-Benz O 530 Citaro G zogen die Blicke auf sich.

Klassiker-Treffen und Finale bei MKB

Zum Abschluss der Tour stießen weitere Busfreunde mit ihren historischen Fahrzeugen zu uns, was das Herz jedes Enthusiasten höherschlagen ließ. Dazu gehörten ein Mercedes-Benz O 407 der Firma **Maranatha** mit interessanter Historie bei der DB-Tochter ORN, ein Setra S 210 H sowie ein MAN A 10 (NL 202.2) im originalgetreuen Design der VMR. In diesem beeindruckenden Verbund steuerten wir die **MühlenkreisBus GmbH (MKB)** an. Das Unternehmen, das seine Wurzeln in den Mindener Kreisbahnen hat, zeigte uns seinen modernen Fuhrpark aus MAN, Setra und Mercedes-Benz Bussen, darunter auch Hybrid-Fahrzeuge. Ein besonderer Hingucker war hier ein Mercedes-Benz O 530 Citaro GÜ aus dem Baujahr 2002, der die Geschichte des Unternehmens repräsentiert.

Rückfahrt & Ausklang

Nach diesem ereignisreichen Tag trat ein Teil der Gruppe die Heimreise direkt ab Minden an. Der Rest genoss die Rückfahrt im historischen Konvoi: Mit dem O 407 von Maranatha ging es bis Bodenwerder, von wo aus uns der Ilmebahn-O 407 sicher zurück nach **Einbeck** brachte. Den Tag ließen wir schließlich gemeinsam bei einem Abendessen in der „Pizzeria Italia“ ausklingen. Wir bedanken uns herzlich bei allen teilnehmenden Verkehrsunternehmen für die offenen Tore, bei den Fahrern der historischen Busse und natürlich bei allen Teilnehmern, die diese 13. GöBUS-Sonderfahrt zu einem unvergesslichen Erlebnis gemacht haben.

Wir freuen uns schon jetzt auf die nächste Fahrt!



Impressionen (Auszug)



Eine zufällige Auswahl von 6 Bildern. Alle Fotos finden Sie online auf unserer Webseite.