



## 7. GöBUS-Sonderfahrt

**DATUM** 02. Juni 2012 • **ORT** Start: Göttingen

Die 7. GöBUS-Sonderfahrt fand am 04.09.2010 statt und führte uns zu verschiedenen Omnibusbetrieben im Landkreis Hildesheim. Auch bei dieser Fahrt wurden wieder zwei Tourbusse eingesetzt, um die Teilnehmer aus den verschiedenen Regionen zusammenzubringen.

Als **KOM 1** fungierte ein MAN SL 202 der Firma **Mönkemeyer**. Dieser startete (mit leichter Verspätung) um 09:40 Uhr ab Göttingen in Richtung Hildesheim. Dort traf der Göttinger Bus um 11:15 Uhr auf den bereits bereitgestellten **KOM 2** – ebenfalls ein MAN SL 202, jedoch von der Firma **Heinz Fischer**. Dieser nahm die Teilnehmer aus der Region Hildesheim, Hannover und dem Norden auf.



Treffen der Tourbusse am ZOB



Ein seltener Fund!

## Auftakt in Hildesheim

Unsere Fahrt führte uns zunächst zur **Regionalverkehr Hildesheim (RVHI)**. Hier bot sich ein spannender Kontrast: Zum einen gab es brandneue Fahrzeuge wie einen Mercedes-Benz O 530 LEÜ zu



sehen, die soeben erst ausgeliefert und noch gar nicht in Betrieb genommen worden waren. Zum anderen konnten wir Klassiker aus der Zeit der Regionalverkehr Hannover (RVH) bewundern, wie einen Setra S 215 UL.

Auf dem angrenzenden Gelände stand ein weiterer S 215 UL der Firma **Ritter**. Doch die Firma Ritter hatte noch eine besondere Überraschung in einem Teil der Fahrzeughalle versteckt: Trotz der drangvollen Enge in der kleinen Halle entdeckten wir einen echten Oldtimer-Schatz – einen **Setra S 6!** Auch wenn es eng war, musste dieser Bus natürlich fotografisch festgehalten werden.

## Richtung Salzgitter

Nach dem Besuch bei der RvHi machten wir uns auf den Weg nach Salzgitter. KOM 2 hatte mittlerweile die Führung übernommen, denn mit Herrn Fischer saß ein exzellenter Kenner der örtlichen Gegebenheiten am Steuer. In **Salzgitter-Lebenstedt** hatten wir einen Termin bei der **KVG Braunschweig**.

Herr Wallroth, der Betriebsleiter der KVG Salzgitter-Lebenstedt, empfing uns und sorgte dafür, dass die Busse für uns im Halbkreis aufgestellt wurden. Er versorgte uns mit vielen Informationen über das Unternehmen. Zu sehen gab es von "neu bis alt" fast alles, darunter auch den "letzten seines Standes" bei der KVG: einen 1996er MAN SG 312. Ein Glas Sekt als Dankeschön gehört bei GöBUS natürlich dazu!

Nach der Mittagspause besuchten wir den Hof der Firma **Fischer**, wo unter anderem der Anfang des Jahres erworbene MAN ÜL 292 (HI-HF 300) präsentiert wurde.



Fischer's Silberpfeil im Einsatz

### Ein bisschen Verlust ist immer...

Eine Anekdote darf an diesem Tag nicht fehlen: Mittlerweile hatten sich drei Teilnehmer der Sonderfahrt eine etwas längere Mittagspause gegönnt. Bei der Abfahrt in Salzgitter hatte dies niemand bemerkt. Wenig später ereilte uns jedoch der Anruf über Handy: *"Wir sind in Salzgitter-Lebenstedt, holt uns hier raus!!!"*.

Nach kurzer Lagebesprechung (Teilnehmer als Verlust ausbuchen oder retten?) entschieden wir uns, **Fischer's Silberpfeil** zum Einsatz kommen zu lassen. So konnte die Teilnehmerzahl gehalten werden und niemand musste seinen Überlebenskampf in der City von Salzgitter starten.

### Sausewind & Rizor

Busse, die man nicht so oft vor die Kamera bekommt, sind jene der Firma **Sausewind**. Der Betriebshof liegt recht versteckt auf einem Gewerbegelande und war unser vierter Programmpunkt.

Weiter ging es mit unserem Fahrer Jonas zum letzten Halt: der Firma **Rizor**. Auf dem Weg dorthin begann der Scheibenwischer von KOM 1 ein unkontrolliertes Eigenleben zu führen (ob wir den Notausschalter noch gefunden haben?). Nachdem beide Tourbusse abgestellt waren, konnte die



Vorführung beginnen. Zu sehen waren unter anderem ein O 405 GN (ex SvHi) und ein HI-Z 909 (ex Lübeck).

Da wir uns die Busse selbst ins Fotolicht fahren durften, blieb heute kein Wunsch unerfüllt. Akustisch klang das Rangieren etwa so: *"Weiter! Weiter! Stop! Zurück! Der Bus hat jetzt Schatten auf der Türseite, Du musst weiter nach links! Liiiiinks, mann! Räder gerade stellen! Tür zu!"*

Zu guter Letzt war alles im "Kasten", das Wetter war super und wir konnten noch unser Gruppenbild aufnehmen.

## Danksagung

Wir danken herzlich:

- Den Firmen **Mönkemeyer** und **Heinz Fischer** für die Tourbusse – vor allem Heinz Fischer, dem man anmerkte, dass ihm die Veranstaltung auch richtig Spaß machte.
- Unseren Fahrern Jonas und Moritz (Jonas auch für das Basteln der Beschilderung, Moritz für die Planung) sowie den fleißigen Rangierern Oliver und Patrick.
- Den besuchten Firmen: RvHi, KVG Salzgitter (Herrn Wallroth für seine Geduld), Fa. **Sausewind** und Fa. **Rizor** (namentlich Herrn Peter Ehrlich, der seinen Samstagnachmittag für uns opferte).
- Und natürlich allen Teilnehmern dieser Fahrt!



## Impressionen (Auszug)





*Eine zufällige Auswahl von 6 Bildern. Alle Fotos finden Sie online auf unserer Webseite.*