# 6. GöBUS-Sonderfahrt

***DATUM*** *12. Mai 2012*

> **Am 12. September 2009 führte uns die 6. GöBUS-Sonderfahrt tief in das schöne Weserbergland. Bei bestem Wetter und guter Stimmung besuchten wir zahlreiche Betriebe und entdeckten klassische Omnibusse in ihrem Element.**

Als Tourbusse kamen diesmal zwei besondere Klassiker zum Einsatz. Der Hauptwagen war ein **Mercedes-Benz O 307** (HI-BM 909, Baujahr 05/1986) der Firma **Rizor** aus **Hildesheim**. Dieses

Fahrzeug hat eine bewegte Geschichte hinter sich: Ex Schütze (Neuendorf), ex Buchmann (Hagenburg) und ursprünglich beim RVH Hannover als H-AV 118 im Einsatz.

Als Verstärkerwagen diente der schon von der letzten Sonderfahrt bekannte **MAN SÜ 240** (Baujahr 12/1987). Eigentümer sind die **Omnibusfreunde Göttingen**. Der Bus lief früher bei I. Sieke (Diemelstadt), BVO Bielefeld und ursprünglich bei der DB Bielefeld. Wie gewohnt wurde die Fahrt auch in diesem Jahr wieder auf den Anzeigetafeln am Göttinger ZOB und im Bahnhof angezeigt, wo der Einstieg der Teilnehmer erfolgte.

Unser MB O 307

Der MAN SÜ 240

## Start im Weserbergland

Die erste Etappe führte uns zur Fa. **Regiobus Uhlendorff GmbH & Co. KG** nach **Oberweser-Gieselwerder**. Der dortige Fahrzeugpark umfasst eine bunte Mischung aus Bussen der Marken Mercedes, Volvo und MAN. Die Stimmung auf dem Betriebshof war bestens, was auch das Treffen mit T. Uhlendorff und M. Eickhoff bestätigte. Beim anschließenden Fotohalt wurde die Ortsmitte von Gieselwerder kurzzeitig von uns "besetzt".

Anschließend ging es zur **RBB Südniedersachsenbus** nach **Holzminden**. Ein Ort mit Geschichte: Hier standen in den 80er Jahren unzählige MAN SÜ 240. Heutzutage hat MAN dort Konkurrenz bekommen, aber die Kulisse ist geblieben: Unsere Busse wurden vor dem schönen alten, ehemaligen Lokschuppen perfekt ins Fotolicht gerückt.

## Mönkemeyer & Neumann

Nach der Mittagspause steuerten wir die Fa. **Mönkemeyer** in **Eschershausen** an. Ein Highlight war hier die spontane "Einlegefahrt" mit einem MAN SL 202 nach Stadtoldendorf – hier fuhr der Chef noch selbst! Auch der Abstellplatz der Fa. Regiobus Uhlendorff in Stadtoldendorf wurde besucht.

Weiter ging es zur Fa. **Neumann** nach **Bodenwerder**. Das Unternehmen besitzt eine ansehnliche Busflotte. Herr F. Neumann rangierte bereitwillig die Fahrzeuge nach den Wünschen der Fotografen, sodass keine Wünsche offenblieben.

## Finale bei Solling Bus & Überraschung

Letzter offizieller Programmpunkt war die Fa. **Solling Bus** in **Moringen**. Neben einem Setra S 215 HUL von 1982, der als Fahrzeugreserve dient, erregte besonders ein Mercedes-Benz Citaro L (ex Jasper, Hamburg) die Aufmerksamkeit der Teilnehmer. Ein solcher 15-Meter-Bus gehört im südniedersächsischen Raum eher zu den Ausnahmen.

Überraschungsgast: O 305

Der Rückweg nach Göttingen hielt noch eine Überraschung bereit: Die Fahrt wurde mit dem zuvor auf dem Hof der Fa. Solling Bus abgestellten **Mercedes-Benz O 305** (ex GöVB Göttingen, Wagen 58)

durchgeführt!

**Daten zum Bus:** Baujahr 03/1985, HI-LC 580 (08/2009 ex GöVB GÖ-LC 58). Das Fahrzeug ist bei der Fa. **Rizor** in Nesselröden beheimatet. GöVB-Fahrer Bernd war sichtlich in seinem Element: *"Der 58 war der Beste seiner Serie!"*

## Was so am Rande geschah...

Keine Sonderfahrt ohne Anekdoten:

- Ein besonderer Moment ("Weihnachten") für Henning...
- Fahrer Marco, der den Weg offensichtlich auswendig kannte.
- Und der Klassiker: "Auf einmal wart ihr alle weg!" – Der Shuttleservice der Fa. Mönkemeyer sorgte dankenswerterweise dafür, dass kein "Schwund" bei der Teilnehmerzahl zu beklagen war. Ob die Kasse das gezahlt hat?

## Impressionen (Auszug)

*Eine zufällige Auswahl von 6 Bildern. Alle Fotos finden Sie online auf unserer Webseite.*