



5. GöBUS-Sonderfahrt

DATUM 21. Mai 2011

Die Route der 5. GöBUS-Sonderfahrt führte uns von Göttingen über Seesen, Goslar, Bad Harzburg und Osterode zurück nach Göttingen. Erstmals wurden zwei Busse eingesetzt, um die Tradition der alten Bahnbusse wiederaufleben zu lassen.

Start am Göttinger ZOB



Als Hauptfahrzeuge dienten der **MAN-Bahnbus** (ex DB 24-777) sowie der **MB O 307** der Firma **Rizor** (ex SWEG Lahr). Bereits vor der Abfahrt gab es ein kleines "Standard-I-Treffen" auf dem **Göttinger ZOB**: Neben dem MAN SÜ 240 (HI-OS 909) präsentierte sich auch der ehemalige Wagen 55 der **Stadtwerke Göttingen**, der stilecht von einem Vereinsmitglied der **Omnibusfreunde Göttingen** in historischer Uniform vorgefahren wurde.

Nach dem "Check-in" erhielten die Teilnehmer passend zum Bahnbus-Thema einen **Fahrschein** im DB-Stil der 80er Jahre sowie den "IBB – Ihr BusBegleiter", der alle wichtigen Informationen zur Fahrt enthielt.



Check-in am Bus



Stilechte Fahrtscheine

Richtung Harz

Unser Fahrer Moritz steuerte den Bahnbus zunächst auf die A7 in Richtung **Seesen**. Vor der Kulisse des dortigen Bahnhofs fand der erste Fotohalt statt – entsprechend lautete auch die Zielbeschilderung. Auch der zweite Bus war voll im Thema und fuhr mit dem Schild "Im Auftrag der DB". Vor dem alten Bahnhofsgebäude kamen die Standard-I Busse wunderbar zur Geltung, lediglich das moderne DB-Logo am Gebäude verriet die aktuelle Zeit.

Auf dem Weg von Seesen nach Goslar trafen wir in Wolfhagen auf den "Nach-Nachfahren" der Bahnbusse: Einen Citaro (GS-RB 738), der bereits das Logo des künftigen Eigentümers "Südniedersachsenbus" trug.

Zu Gast in Goslar

Mit etwas Verspätung erreichten wir den gemeinsamen Betriebshof der **Regionalbus Braunschweig Betriebsstelle Goslar** und der **Stadtbus Goslar GmbH**. Bei schönstem Fotowetter wurden die Fahrzeuge für uns rangiert. Zum Abschluss des Besuchs gab es einen besonderen Service: Zwei



Sonderbusse der Stadtbus Goslar (Wg. 96 und Wg. 99) brachten uns zum Bahnhof.

Nach der Mittagspause stand ein Besuch beim Betriebshof der Firma **Bokelmann** in **Goslar** auf dem Programm. Herr Bokelmann und seine Mitarbeiter rangierten diverse Busse nach unseren Wünschen, darunter auch einen ehemaligen Erfurter Setra S 215 UL.



Bahnhof Seesen



Zu Gast bei rbb & Stadtbus

Bad Harzburg & Osterode

Weiter ging es zur **Kraftverkehrsgesellschaft Braunschweig (KVG)** nach **Bad Harzburg**. Betriebsleiter Herr Küne informierte uns darüber, dass dieser Betriebshof der älteste der KVG ist – im Jahr 2009 steht das hundertjährige Bestehen an. Auch hier wurde fleißig rangiert und fotografiert.

Die Rückreise traten wir über Osterode an. Unter dem Motto *"Good bye KVB"* verabschiedeten wir uns von den **Kreisverkehrsbetrieben Osterode**. Die Standard-1 Busse der KVB standen bereit, wobei besonders der gut erhaltene MAN SL 200 mit 4-Gang-Handschaltung und Holzsitzen die Aufmerksamkeit auf sich zog. Wehmütig und mit lautem Hupkonzert verließen wir den Hof.

Rückfahrt

Ein letzter Fotohalt (Scheinanfahrt) fand vor dem Bahnhofsgebäude in **Herzberg** statt. Danach ging es zügig zurück nach Göttingen, da einige Teilnehmer noch ihre Anschlusszüge erreichen mussten. Fahrer Andreas im O 307 gab sein Bestes! Er war so gut, dass er als Anerkennung seiner Leistung noch ein



Erinnerungsfoto per Post bekam.



Die Teilnehmer der 5. GöBUS-Sonderfahrt



Impressionen (Auszug)





Eine zufällige Auswahl von 6 Bildern. Alle Fotos finden Sie online auf unserer Webseite.