4. GöBUS-Sonderfahrt

DATUM *08. Mai 2010*

Am 29. September 2007 fand in Göttingen die 4. GöBUS-Sonderfahrt unter dem Motto "80 Jahre Stadtbus in Göttingen" statt. Bereits im September 1927 wurde in Göttingen ein Stadtbusverkehr auf zunächst drei Linien eingerichtet. Aus diesem Anlass wurde eine historische Sonderlinie eingerichtet.

Auftakt bei der GöVB

Mit dem geschmückten **Wagen 58** der **GöVB**, einem Mercedes-Benz O 305, wurde eine Sonderlinie für die Teilnehmer eingerichtet. Die Route führte vom Bahnhof durch die Göttinger Innenstadt nach "Grone-Nord" zum Betriebshof der GöVB, inklusive diverser Fotohalte – etwa an der Haltestelle "Groner Straße".

Wg. 58 an der Groner-Str.

Jubiläum: 80 Jahre Stadtbus

Beim anschließenden Foto-Shooting auf dem Betriebshof blieben trotz Regen keine Wünsche offen. Bereits im Vorfeld war eine "Wunschliste" mit interessanten Fahrzeugen erstellt worden. Die GöVB änderte extra die Umläufe, sodass das Vorführen der Fahrzeuge organisatorisch als perfekt zu bezeichnen war.

Überland nach Katlenburg & Duderstadt

Weiter ging es mit einem besonderen Fahrzeug der **Omnibusfreunde Göttingen**: Einem **MB O 305 G Gelenkbus** (ex Flughafen München). Unser Ziel war die Firma **Scheithauer** in **Katlenburg**. Herr Rosenthal fuhr uns die Busse aus der Halle, auch wenn der Besuch etwas kürzer ausfiel, da viele Fahrzeuge im Gelegenheitsverkehr unterwegs waren.

Vollsperrung B247: Wir wenden!

Auf dem Weg zur Mittagspause in Duderstadt (Endstation: McDonalds!) sorgten wir für eine kurze Vollsperrung der B 247 in beide Richtungen, da unser Gelenkbus auf der Straße wenden musste.

Anschließend besuchten wir den Betriebshof der Firma **Rosenthal** in **Duderstadt**. Ein ungewohntes Bild bot sich hier: Unser MB-Gelenkbus parkte direkt neben den Setra-ULs der Firma. Herr Ratswohl rangierte die Busse nach unseren Wünschen und bewies, dass Sauberkeit auch an Regentagen

oberstes Gebot ist.

Rizor & Trautmann

Um 15 Uhr waren wir zu Gast bei der Firma **Rizor/Otto-Reisen** in **Nesselröden**. Sofortige Aufmerksamkeit erregte der von der **KVB Osterode** angemietete MAN SL 200 (ex Novak München, M-NV 6250). Hier trafen auch "Gelenkbus alt" und "Gelenkbus neu" aufeinander, ebenso wie zwei Münchner Originale mitten in Niedersachsen – ein Anblick, der das Herz jedes Busfreundes höher schlagen lässt.

Die letzte Etappe führte uns nach Thüringen zur Firma **Trautmann** in **Bleicherode**. Zu sehen waren unter anderem ein MB O 305 und ein leider nicht mehr einsatzfähiger MB O 307 (ex Deutsche Bundespost). Herr Trautmann beantwortete geduldig alle Fragen und lud uns abschließend zu einer Rundfahrt mit dem noch im Einsatz befindlichen **Setra S 140 ES** ein!

Überraschung auf der Rückfahrt

Bei der Rückkehr zum Betriebshof erwartete uns der **MAN SÜ 240 (HI-OS 909)** der Firma Rizor, der ebenfalls von den **Omnibusfreunden Göttingen** betreut wird. Da dieser Bus auch als Fahrschulwagen dient, hieß es für den überraschten Vorsitzenden des Vereins (der gerade seinen D-Führerschein absolvierte): *"Selbst nach Hause fahren!"*

Die Teilnehmer der 4. GöBUS-Sonderfahrt

Impressionen (Auszug)

Eine zufällige Auswahl von 6 Bildern. Alle Fotos finden Sie online auf unserer Webseite.